



# Ассортиментный каталог

2020

Flexibility & experience



Agri



Construction



Industry



Food & beverage



Paper handling



# 1. Каретки бокового сдвига

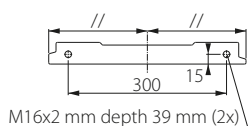
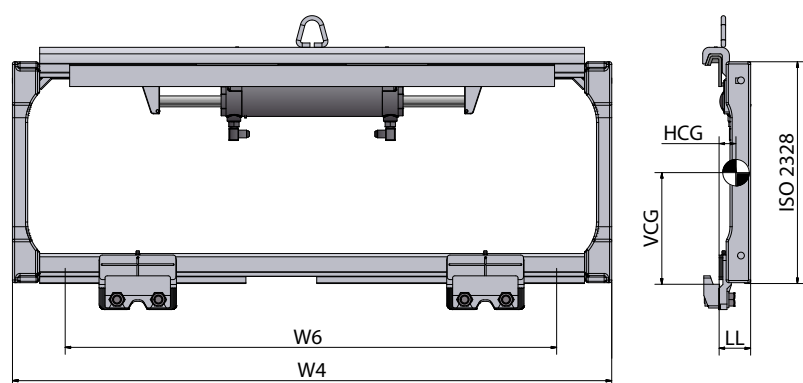
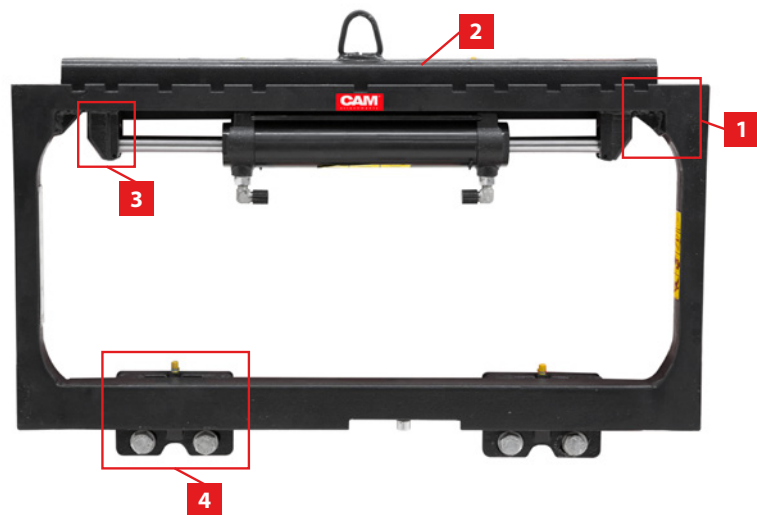
Каретки бокового сдвига являются наиболее востребованным подъемным навесным оборудованием на сегодняшний день. Данное оборудование позволяет Вам сдвигать груз из стороны в сторону для быстрого и точного подъема и перемещения. Использование данных навесных приспособлений имеет множество преимуществ: сокращается время на обработку, снижается ущерб от порчи поддонов и товара и увеличивается маневренность при работе в глухих углах.

## Содержание

<b>1.1</b>	Каретки бокового смещения ISO/FEM 2 со скользящими накладками SHP	16
<b>1.2</b>	Каретки бокового смещения ISO/FEM 3 со скользящими накладками SHP	18
<b>1.3</b>	Двойные и тройные каретки бокового смещения 2DL-3DL	19
<b>1.4</b>	Каретки бокового смещения ISO/FEM 1 - 2 со скользящими накладками TRF	20
<b>1.5</b>	Каретки бокового смещения ISO/FEM 3 - 4 со скользящими накладками TRF	22
<b>1.6</b>	Опорная решётка для груза на каретке LBR	24
	Техническая спецификация на каретки бокового сдвига	25

## Каретки бокового смещения ISO/FEM 2 со скользящими накладками

Наша новая модель каретки бокового смещения удовлетворит все потребности Вашего бизнеса. Вы сократите общее время обработки, сохраните поддоны и продукты от ненужного повреждения и увеличите маневренность. Эта улучшенная модель представляет собой более прочный и удобный в использовании высококачественный механизм бокового смещения.



### Характеристики

1. Усиленные углы
2. Новая компоновка верхней балки, состоящая из 2 кованных боковых балок, 2 усилительных полос и верхней балки горячего проката
3. Новое соединение цилиндра с одним пружинным штифтом
4. Новые износостойкие накладки





## Спецификации

- W6 - Минимальная ширина каретки погрузчика
- Максимальный ход каретки: 100 + 100 мм

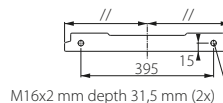
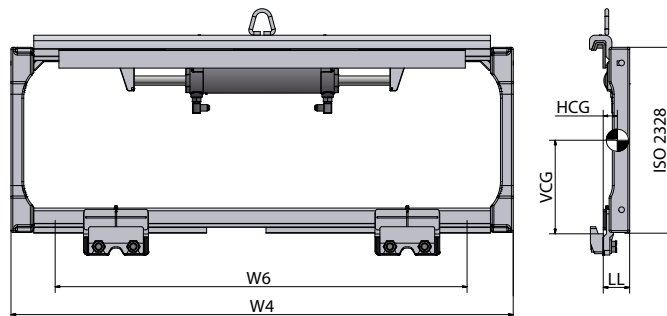
Модель	Г/под.	W4	W6	LL	HCG	VCG	Вес	ISO 2328
	кг/мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	
<a href="#">SHP225.080PCD1</a>	2500/500	800	780	58	23	224	42	2
<a href="#">SHP225.090PCD1</a>	2500/500	900	780	58	23	224	46	2
<a href="#">SHP225.092PCD1</a>	2500/500	920	780	58	23	224	46	2
<a href="#">SHP225.094PCD1</a>	2500/500	940	780	58	23	224	47	2
<a href="#">SHP225.098PCD1</a>	2500/500	980	780	58	23	224	48	2
<a href="#">SHP225.100PCD1</a>	2500/500	1000	780	58	23	224	49	2
<a href="#">SHP225.102PCD1</a>	2500/500	1020	780	58	23	224	49	2
<a href="#">SHP225.104PCD1</a>	2500/500	1040	780	58	23	224	50	2
<a href="#">SHP225.107PCD1</a>	2500/500	1070	780	58	23	224	51	2
<a href="#">SHP225.110PCD1</a>	2500/500	1100	780	58	23	224	52	2
<a href="#">SHP225.115PCD1</a>	2500/500	1150	780	58	23	224	54	2
<a href="#">SHP225.125PCD1</a>	2500/500	1250	980	58	23	224	57	2
<a href="#">SHP225.140PCD1</a>	2500/500	1400	980	58	23	224	67	2

## По запросу

- Решетка ограждения груза

[www.atlas-stt.ru](http://www.atlas-stt.ru)

# Каретки бокового смещения ISO/FEM 3 со скользящими накладками



## Спецификации

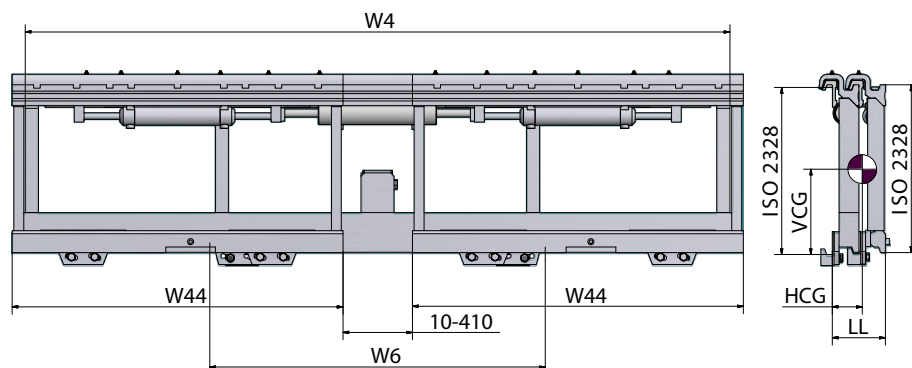
- > W6 - Минимальная ширина каретки погрузчика
- > Максимальный ход каретки: 100 + 100 мм

Модель	Г/под.	W4	W6	LL	HCG	VCG	Вес	ISO 2328
	кг/мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	
<a href="#">SHP335.100PCD1</a>	3500/500	1000	980	68	29	281	67	3
<a href="#">SHP335.102PCD1</a>	3500/500	1020	980	68	29	281	67	3
<a href="#">SHP335.107PCD1</a>	3500/500	1070	980	68	29	282	70	3
<a href="#">SHP335.110PCD1</a>	3500/500	1100	980	68	29	282	71	3
<a href="#">SHP335.115PCD1</a>	3500/500	1150	980	68	29	283	73	3
<a href="#">SHP335.120PCD1</a>	3500/500	1200	980	68	29	284	75	3
<a href="#">SHP335.125PCD1</a>	3500/500	1250	980	68	29	285	77	3
<a href="#">SHP335.130PCD1</a>	3500/500	1300	980	68	29	285	86	3
<a href="#">SHP335.135PCD1</a>	3500/500	1350	1080	68	29	286	89	3
<a href="#">SHP335.140PCD1</a>	3500/500	1400	1080	68	29	287	90	3

## По запросу

- > Решетка ограждения груза

# Двойные и тройные каретки бокового смещения



## Спецификации

- W6 - Минимальная ширина каретки погрузчика
- Цена не включает стоимость вил
- Техническая спецификация без вил

Модель	Г/под.	W4	W44	W6	LL	HCG	VCG	Вес	Рабочий ход	ISO 2328 Каретка погрузчика	ISO 2328 Каретка бокового сдвига
<b>Двойное боковое смещение</b>											
<a href="#">2DL2220.170</a>	2 x 1000/500	1700	750	1100	124	61	226	235	2 x 200	2	2
<a href="#">2DL2220.200</a>	2 x 1000/500	2000	900	1150	124	61	226	260	2 x 200	2	2
<a href="#">2DL2220.215</a>	2 x 1000/500	2150	1000	1200	124	61	226	281	2 x 200	2	2
<a href="#">2DL3240.170</a>	2 x 2000/500	1700	750	1100	129	63	275	305	2 x 200	3	2
<a href="#">2DL3240.200</a>	2 x 2000/500	2000	900	1150	129	63	275	349	2 x 200	3	2
<a href="#">2DL3240.215</a>	2 x 2000/500	2150	1000	1200	129	63	275	381	2 x 200	3	2
<b>Тройное боковое смещение</b>											
<a href="#">3DL2220.170</a>	2 x 1000/500	1700	750	1300	139	65	236	246	3 x 200	2	2
<a href="#">3DL2220.200</a>	2 x 1000/500	2000	900	1350	139	65	236	271	3 x 200	2	2
<a href="#">3DL2220.215</a>	2 x 1000/500	2150	1000	1400	139	65	236	292	3 x 200	2	2
<a href="#">3DL3240.170</a>	2 x 2000/500	1700	750	1300	139	67	285	335	3 x 200	3	2
<a href="#">3DL3240.200</a>	2 x 2000/500	2000	900	1350	139	67	285	379	3 x 200	3	2
<a href="#">3DL3240.215</a>	2 x 2000/500	2150	1000	1400	139	67	285	409	3 x 200	3	2

2DL: неподвижная задняя рама (не каретка бокового сдвига)

3DL: основная каретка бокового сдвига на задней раме

## Характеристики

- Стандартная версия с разделителем потока: обе каретки движутся одновременно в противоположных направлениях

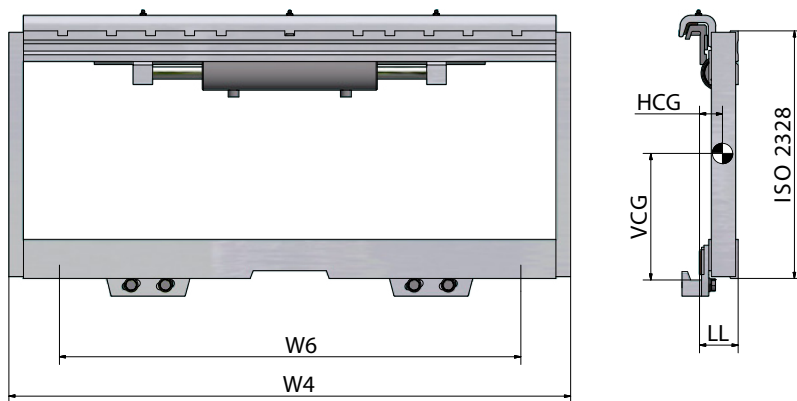
## По запросу

- Автономная работа передняя каретка бокового сдвига

## Каретки бокового смещения ISO/FEM 1-2 со скользящими накладками



Каретка бокового сдвига TRF оборудована цилиндром двойного действия, обеспечивающим постоянную скорость бокового сдвига в обоих направлениях. Кроме того, цилиндр легко демонтируется для проведения полного технического обслуживания. Верхняя стальная балка этой каретки бокового сдвига обладает высокой прочностью за счет монолитности конструкции. Эта модель каретки бокового сдвига идеально подходит для интенсивной эксплуатации.



### Характеристики

1. Увеличенная высота монтажа цилиндра обеспечивает хороший обзор
2. Чрезвычайно прочная конструкция, особый дизайн монолитной верхней балки с S-образным профилем
3. Подшипники полностью защищены верхней балкой
4. Превосходные прочность и надежность
5. Простота технического обслуживания и установки
6. Масленки поверх верхней балки.





## Спецификации

- W6 - Минимальная ширина каретки погрузчика
- Максимальный ход каретки: 100 + 100 мм

Модель	Г/под.	W4	W6	LL	HCG	VCG	Вес	ISO 2328
	кг/мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	
<a href="#">TRF112.080P</a>	1000/500	800	700	70	32	238	43	1
<a href="#">TRF112.085P</a>	1000/500	850	700	70	32	236	45	1
<a href="#">TRF112.100P</a>	1000/500	1000	850	70	32	236	50	1
<a href="#">TRF225.080P</a>	2500/500	800	700	70	32	238	43	2
<a href="#">TRF225.090P</a>	2500/500	900	800	70	34	236	46	2
<a href="#">TRF225.092P</a>	2500/500	920	800	70	34	236	52	2
<a href="#">TRF225.094P</a>	2500/500	940	800	70	34	236	53	2
<a href="#">TRF225.097P</a>	2500/500	970	840	70	34	236	54	2
<a href="#">TRF225.098P</a>	2500/500	980	850	70	34	236	55	2
<a href="#">TRF225.100P</a>	2500/500	1000	850	70	34	236	56	2
<a href="#">TRF225.102P</a>	2500/500	1020	850	70	34	235	56	2
<a href="#">TRF225.104P</a>	2500/500	1040	850	70	34	235	57	2
<a href="#">TRF225.107P</a>	2500/500	1070	870	70	34	235	58	2
<a href="#">TRF225.110P</a>	2500/500	1100	900	70	34	235	59	2
<a href="#">TRF225.115P</a>	2500/500	1150	900	70	34	233	60	2
<a href="#">TRF225.126P</a>	2500/500	1260	1000	70	36	230	68	2
<a href="#">TRF225.140P</a>	2500/500	1400	1100	70	36	225	70	2

### Варианты

Бронзовые нижние подшипники, класс 2

Бронзовые верхние и нижние подшипники, класс 2

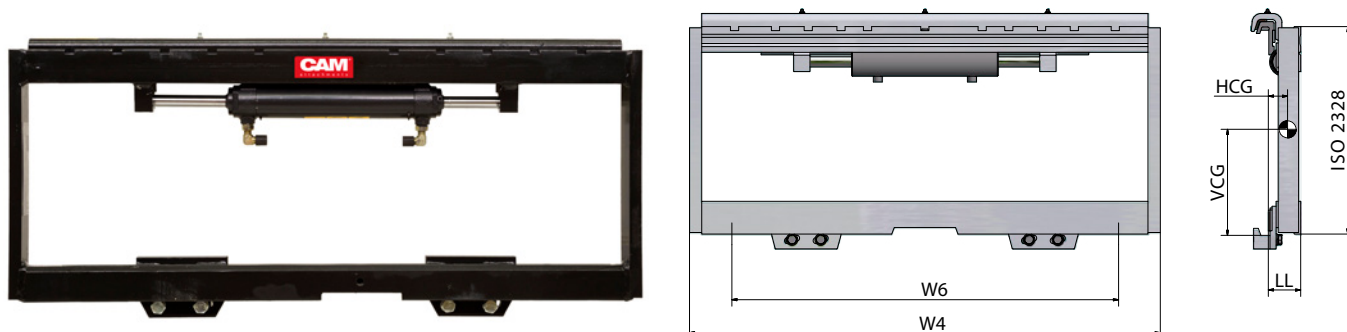
### По запросу

- Каретки бокового сдвига для ричтраков
- Каретки бокового сдвига по индивидуальному проекту
- Каретки бокового сдвига FEM 3/4 с роликами
- «Долговечные» верхние и нижние подшипники

[www.atlas-stt.ru](http://www.atlas-stt.ru) Тел. 8-800-700-85-33, +7 (499)130-34-38



# Каретки бокового смещения ISO/FEM 3 - 4 со скользящими накладками



## Спецификации

- W6 - Минимальная ширина каретки погрузчика
- Максимальный ход каретки: 100 + 100 мм (FEM 3)
- Максимальный ход каретки: 150 + 150 мм (FEM 4)

Модель	Г/под.	W4	W6	LL	HCG	VCG	Вес	ISO 2328
	кг/мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	
<a href="#">TRF335.100P</a>	3500/500	1000	900	80	45	300	79	3
<a href="#">TRF335.107P</a>	3500/500	1070	950	80	45	302	84	3
<a href="#">TRF335.110P</a>	3500/500	1100	1000	80	45	302	85	3
<a href="#">TRF335.115P</a>	3500/500	1150	1000	80	45	303	88	3
<a href="#">TRF335.120P</a>	3500/500	1200	1000	80	45	305	92	3
<a href="#">TRF335.125P</a>	3500/500	1250	1100	80	45	305	93	3
<a href="#">TRF335.130P</a>	3500/500	1300	1100	80	45	308	98	3
<a href="#">TRF335.135P</a>	3500/500	1350	1100	80	45	308	103	3
<a href="#">TRF350.100P</a>	5000/500	1000	900	80	39	279	97	3
<a href="#">TRF350.107P</a>	5000/500	1070	950	80	39	279	102	3
<a href="#">TRF350.110P</a>	5000/500	1100	950	80	39	279	104	3
<a href="#">TRF350.115P</a>	5000/500	1150	950	80	39	278	107	3
<a href="#">TRF350.120P</a>	5000/500	1200	1000	80	39	278	110	3
<a href="#">TRF350.126P</a>	5000/500	1260	1000	80	39	278	115	3
<a href="#">TRF350.130P</a>	5000/500	1300	1000	80	39	277	118	3
<a href="#">TRF350.135P</a>	5000/500	1350	1050	80	39	277	120	3
<a href="#">TRF350.156P</a>	5000/500	1560	1250	80	39	276	151	3
<a href="#">TRF350.166P</a>	5000/500	1660	1350	80	40	276	156	3
<a href="#">TRF350.175P</a>	5000/500	1750	1450	80	40	275	160	3
<a href="#">TRF350.185P</a>	5000/500	1850	1500	80	40	275	198	3
<a href="#">TRF350.200P</a>	5000/500	2000	1600	80	40	275	213	3
<a href="#">TRF465.120P</a>	6500/600	1200	1050	100	55	365	193	4
<a href="#">TRF465.135P</a>	6500/600	1350	1150	100	55	365	213	4
<a href="#">TRF465.160P</a>	6500/600	1600	1300	100	55	367	258	4
<a href="#">TRF465.180P</a>	6500/600	1800	1500	100	55	367	278	4
<a href="#">TRF480.180P</a>	8000/600	1800	1500	100	55	350	310	4

Модель	Г/под.	W4	W6	LL	HCG	VCG	Вес	ISO 2328
	кг/мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	
<a href="#">TRF480.200P</a>	8000/600	2000	1650	100	55	350	362	4
<a href="#">TRF480.220P</a>	8000/600	2200	1850	100	55	351	368	4
<a href="#">TRF480.240P</a>	8000/600	2400	1950	100	60	351	425	4
<a href="#">TRF4120.220P</a>	12000/600	2200	1850	115	56	350	520	4
<a href="#">TRF4120.240P</a>	12000/600	2400	1950	115	58	352	550	4

#### Варианты

Бронзовые нижние подшипники, класс 3 или класс 4

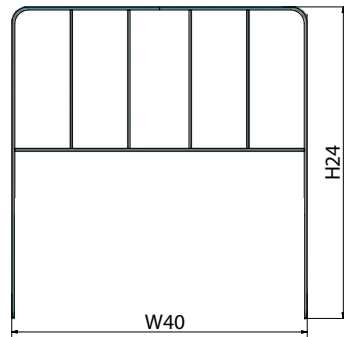
Бронзовые верхние и нижние подшипники, класс 3 или класс 4

#### По запросу

- > Решетка ограждения груза
- > Каретка бокового смещения FEM 3 и FEM 4 с роликами

[www.atlas-stt.ru](http://www.atlas-stt.ru)  
Тел. 8-800-700-85-33, +7 (499)130-34-38

## Решетка ограждения груза



Опорная стенка на каретке играет важную роль в обеспечении безопасности Ваших водителей. Она предотвращает падение груза Вашего погрузчика на водителя. Она представляет собой стальную решетку над вилками и крепится к боковым сторонам каретки для вилочного погрузчика с усиленным стальным каркасом. Благодаря форме опорной стенки на каретке груз легко опирается на квадратную плоскую поверхность, что повышает безопасность погрузки и разгрузки.



### Спецификации

Модель	Каретки бокового смещения		W40	H24	Вес
			мм	мм	кг
<a href="#">CC19940</a>	<a href="#">SH225.080PCD1</a>	<a href="#">SHP225.080PCD1</a>	825	1120	25
<a href="#">CC19942</a>	<a href="#">SH225.090PCD1</a>	<a href="#">SHP225.090PCD1</a>	925	1120	26
<a href="#">CC19944</a>	<a href="#">SH225.092PCD1</a>	<a href="#">SHP225.092PCD1</a>	945	1120	26
<a href="#">CC19946</a>	<a href="#">SH225.094PCD1</a>	<a href="#">SHP225.094PCD1</a>	965	1120	26
<a href="#">CC19948</a>	<a href="#">SH225.098PCD1</a>	<a href="#">SHP225.098PCD1</a>	1005	1120	26
<a href="#">CC19950</a>	<a href="#">SH225.100PCD1</a>	<a href="#">SHP225.100PCD1</a>	1025	1120	26
<a href="#">CC19952</a>	<a href="#">SH225.102PCD1</a>	<a href="#">SHP225.102PCD1</a>	1045	1120	27
<a href="#">CC19954</a>	<a href="#">SH225.104PCD1</a>	<a href="#">SHP225.104PCD1</a>	1065	1120	28
<a href="#">CC19956</a>	<a href="#">SH225.107PCD1</a>	<a href="#">SHP225.107PCD1</a>	1095	1120	28
<a href="#">CC19958</a>	<a href="#">SH225.110PCD1</a>	<a href="#">SHP225.110PCD1</a>	1125	1120	28
<a href="#">CC19960</a>	<a href="#">SH225.115PCD1</a>	<a href="#">SHP225.115PCD1</a>	1175	1120	29
<a href="#">CC19962</a>	<a href="#">SH225.125PCD1</a>	<a href="#">SHP225.125PCD1</a>	1275	1120	30
<a href="#">CC19964</a>	<a href="#">SH225.140PCD1</a>	<a href="#">SHP225.140PCD1</a>	1425	1120	31
<a href="#">CC19966</a>	<a href="#">SH335.100PCD1</a>	<a href="#">SHP335.100PCD1</a>	1025	1105	32
<a href="#">CC19968</a>	<a href="#">SH335.102PCD1</a>	<a href="#">SHP335.102PCD1</a>	1045	1105	33
<a href="#">CC19970</a>	<a href="#">SH335.107PCD1</a>	<a href="#">SHP335.107PCD1</a>	1095	1105	34
<a href="#">CC19972</a>	<a href="#">SH335.110PCD1</a>	<a href="#">SHP335.110PCD1</a>	1125	1105	35
<a href="#">CC19974</a>	<a href="#">SH335.115PCD1</a>	<a href="#">SHP335.115PCD1</a>	1175	1105	35
<a href="#">CC19976</a>	<a href="#">SH335.120PCD1</a>	<a href="#">SHP335.120PCD1</a>	1225	1105	36
<a href="#">CC19978</a>	<a href="#">SH335.125PCD1</a>	<a href="#">SHP335.125PCD1</a>	1275	1105	37
<a href="#">CC19980</a>	<a href="#">SH335.130PCD1</a>	<a href="#">SHP335.130PCD1</a>	1325	1105	37
<a href="#">CC19982</a>	<a href="#">SH335.135PCD1</a>	<a href="#">SHP335.135PCD1</a>	1375	1105	38
<a href="#">CC19984</a>	<a href="#">SH335.140PCD1</a>	<a href="#">SHP335.140PCD1</a>	1425	1105	40

### Варианты

Комплект винтов: CC19938

Высокопрочный резьбовой герметик 50 мл: BA57042

# Технические характеристики

## Каретки бокового сдвига

Боковое смещение							
Модель	Рабочее давление			Скорость потока масла			Гидравлические функции
	Минимальное	Рекомендуемое	Максимальное	Минимальная	Рекомендуемая	Максимальная	
	бар	бар	бар	л/мин	л/мин	л/мин	
<a href="#">SHP225</a>	130	160	220	4	10	15	1
<a href="#">SHP335</a>	130	160	220	6	12	18	1
TRF 112	130	160	220	4	10	15	1
TRF 225	130	160	220	4	10	15	1
TRF 335	130	160	220	6	12	18	1
TRF 350	130	160	220	6	12	20	1
TRF 465	130	160	220	7	14	20	1
TRF 480	130	160	220	7	14	25	1
<a href="#">TRF4120</a>	130	160	220	7	14	25	1
2DL	130	160	220	6	12	20	1
3DL	130	160	220	6	12	20	2

[www.atlas-stt.ru](http://www.atlas-stt.ru)



## 16. Каретки вил

Каретка вил образует переход между подключениями Euro и FEM, что позволяет Вам монтировать любое навесное оборудование класса FEM II. Мы предлагаем каретки как с вилами, так и без них.

### Содержание

<b>16.1</b>	Каретка с евро-крюками	CAR	184
<b>16.2</b>	Каретка с евро-крюками + вилы	CAR+FORKS	185

[www.atlas-stt.ru](http://www.atlas-stt.ru)

Тел. 8-800-700-85-33, +7 (499)130-34-38

## Каретка с евро-крюками



### Спецификации

Модель	Г/под.	Ширина	CG	Вес	ISO
	кг	мм	мм	кг	
<a href="#">CA99536</a>	2500	1200	36	86	2

[www.atlas-stt.ru](http://www.atlas-stt.ru)

Тел. 8-800-700-85-33, +7 (499)130-34-38

## Каретка с евро-крюками + вилы



### Спецификации

Модель	Г/под.	Ширина	CG	Вес	ISO	Вилы
	кг					
<a href="#">CA99538</a>	2500	1200	36	182	2	100 x 40 x 1100

[www.atlas-stt.ru](http://www.atlas-stt.ru)

Тел. 8-800-700-85-33, +7 (499)130-34-38